

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

(e.g., B1 for ERIC).

?b351

15jan04 09:56:31 User211886 Session D964.1
Sub account: LEAR0660R/STUNKEL
\$0.00 0.148 DialUnits FileHomeBase
\$0.00 Estimated cost FileHomeBase
\$0.46 TELNET
\$0.46 Estimated cost this search
\$0.46 Estimated total session cost 0.148 DialUnits

File 351:Derwent WPI 1963-2004/UD,UM &UP=200403

(c) 2004 Thomson Derwent

*File 351: New prices as of 1-1-04 per Information Provider request. See
HELP RATES351

Set	Items	Description
---	---	-----
?ss pn=de 2359718	S1	1 PN=DE 2359718

?t s1/3/all

1/3/1

DIALOG(R)File 351:Derwent WPI

(c) 2004 Thomson Derwent. All rts. reserv.

001278196

WPI Acc No: 1975-G2105W/ 197524

Universally adjustable sun visor for car - has folding blinds mounted
from guide rails under car roof

Patent Assignee: RICHTER E (RICH-I)

Number of Countries: 001 Number of Patents: 001

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
DE 2359718	A	19750605			197524	B

Priority Applications (No Type Date): DE 2359718 A 19731130

?

?ss pn=ep 0178196
S2 0 PN=EP 0178196

?ss pn=ep 178196
S3 1 PN=EP 178196

?

?t s3/3/all

3/3/1

DIALOG(R)File 351:Derwent WPI

(c) 2004 Thomson Derwent. All rts. reserv.

004598469

WPI Acc No: 1986-101813/ 198616

XRPX Acc No: N86-074617

Motor vehicle with internal electrical bus - uses bus, set inside console
in vehicle interior, to provide electrical connections for various
electronic devices

Patent Assignee: AUTO CITROEN & AUTO PEUGEOT SA (CITR)

Inventor: OLSEN C

Number of Countries: 004 Number of Patents: 004

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
EP 178196	A	19860416	EP 85401668	A	19850821	198616 B
FR 2571009	A	19860404				198620
EP 178196	B	19881026				198843
DE 3565808	G	19881201				198849

Priority Applications (No Type Date): FR 8415186 A 19841003

Patent Details:

Patent No Kind Lan Pg Main IPC Filing Notes

EP 178196 A F 10
Designated States (Regional): DE GB IT
EP 178196 B F
Designated States (Regional): DE GB IT
?
?ss pn=de 8618079
S4 0 PN=DE 8618079
?ss pn=de 86180797
S5 0 PN=DE 86180797
?
?ss pn=de 69003767
S6 1 PN=DE 69003767
?t s6/3/all

6/3/1
DIALOG(R)File 351:Derwent WPI
(c) 2004 Thomson Derwent. All rts. reserv.

008534436 **Image available**

WPI Acc No: 1991-038499/199106

XRPX Acc No: N91-029737

Overhead console for motor vehicles - has storage compartment disposed between headliner and roof of vehicle and openings in headliner and compartment to allow access

Patent Assignee: UNITED TECHN AUTOMOTIVE UK LTD (UNAC)

Inventor: FALCOFF M L; FALCO M L

Number of Countries: 005 Number of Patents: 004

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
EP 411581	A	19910206	EP 90114707	A	19900731	199106 B
US 5062559	A	19911105	US 89388269	A	19890801	199147
EP 411581	B1	19931006	EP 90114707	A	19900731	199340
DE 69003767	E	19931111	DE 603767	A	19900731	199346
			EP 90114707	A	19900731	

Priority Applications (No Type Date): US 89388269 A 19890801

Patent Details:

Patent No	Kind	Lan Pg	Main IPC	Filing Notes
-----------	------	--------	----------	--------------

EP 411581 A

Designated States (Regional): DE FR GB IT

EP 411581 B1 E 16 B60R-007/04

Designated States (Regional): DE FR GB IT

DE 69003767 E B60R-007/04 Based on patent EP 411581

?

?ss pn=de 4116758

S7 1 PN=DE 4116758

?t s7/3/all

7/3/1
DIALOG(R)File 351:Derwent WPI
(c) 2004 Thomson Derwent. All rts. reserv.

009272395 **Image available**

WPI Acc No: 1992-399806/ 199249

XRPX Acc No: N92-304842

Vehicle storage space for small personal objects - which comprises recesses above the windscreen fitted with elastic pockets

Patent Assignee: BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG (BAYM)

Inventor: WOYACK W

Number of Countries: 001 Number of Patents: 002

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
DE 4116758	A	19921126	DE 4116758	A	19910523	199249 B
DE 4116758	C2	19941208	DE 4116758	A	19910523	199502

Priority Applications (No Type Date): DE 4116758 A 19910523

Patent Details:

Patent No	Kind	Lan Pg	Main IPC	Filing Notes
-----------	------	--------	----------	--------------

DE 4116758 A 6 B60R-007/04



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

⑪ Numéro de publication:

0 178 196
A1

⑫

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

⑬ Numéro de dépôt: 85401668.0

⑮ Int. Cl.⁴: B 60 R 11/02

⑭ Date de dépôt: 21.08.85

⑯ Priorité: 03.10.84 FR 8415186

⑰ Demandeur: AUTOMOBILES PEUGEOT, 75, avenue de la Grande Armée, F-75116 Paris (FR)
Demandeur: AUTOMOBILES CITROËN, 62 Boulevard Victor-Hugo, F-92200 Neuilly-sur-Seine (FR)

⑲ Date de publication de la demande: 16.04.86
Bulletin 86/16

⑳ Inventeur: Olsen, Carl, 55, Boulevard Suchet, F-75016 Paris (FR)

㉑ Etats contractants désignés: DE GB IT

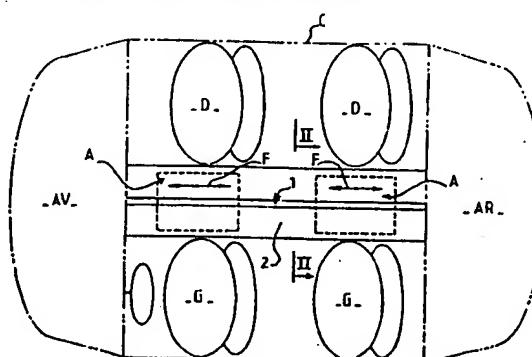
㉒ Mandataire: Beauchamps, Georges et al, Cabinet Z. Weinstein 20, avenue de Friedland, F-75008 Paris (FR)

㉓ Véhicule automobile avec aménagement intérieur permettant le branchement d'appareils amovibles divers.

㉔ La présente invention concerne un véhicule automobile avec aménagement intérieur spécial pour le branchement d'appareils amovibles divers.

L'aménagement de ce véhicule est essentiellement constitué par un rail (1) disposé au sommet d'une poutre (2), ce rail s'étendant longitudinalement entre les sièges droite (D) et gauche (G) du véhicule, depuis l'avant (AV) jusqu'à l'arrière (AR) de celui-ci, et permettant tant le branchement que le déplacement longitudinal d'appareils divers (A).

Ce véhicule permet le branchement de jeux électroniques, de postes de radio ou d'un radio-téléphone.



EP 0 178 196 A1

ACTORUM AG

"Véhicule automobile avec aménagement intérieur permettant le branchement d'appareils amovibles divers".

La présente invention a essentiellement pour objet un véhicule automobile comportant un aménagement intérieur spécial qui permet le branchement rapide d'appareils amovibles divers.

5

Il est déjà connu de brancher dans l'habitacle d'un véhicule des appareils électriques divers tels que par exemple un petit aspirateur, une lampe baladeuse ou même un rasoir électrique en utilisant la prise de courant constituée par l'allume-cigare du véhicule.

Cependant, une telle prise de courant se trouve à un emplacement fixe et déterminé, de sorte qu'elle est loin de procurer toutes les commodités voulues pour une grande diversité d'appareils, surtout si ceux-ci sont destinés à être utilisés par tous les passagers du véhicule.

20 Aussi, la présente invention a pour but de remédier notamment à cet inconvénient en proposant un nouvel aménagement intérieur pour véhicule qui permet aux passagers d'utiliser à volonté des appareils très divers, et cela avec le maximum de commodité.

25 A cet effet, l'invention a pour objet un véhicule

automobile avec aménagement intérieur permettant le branchement d'appareils amovibles divers, caractérisé en ce que ledit aménagement est constitué par un rail qui s'étend longitudinalement de préférence entre les sièges droit et gauche du véhicule et qui permet tant le branchement que le déplacement longitudinal desdits appareils.

On comprend donc déjà que les passagers à l'avant et à l'arrière du véhicule pourront manipuler très commodément des appareils quelconques, tels que des jeux électroniques, un poste radio, un radio-téléphone etc..

15 Selon une autre caractéristique de l'invention, le rail précité est disposé au sommet d'une poutre ou analogue qui s'étend depuis l'avant jusqu'à l'arrière de l'habitacle du véhicule.

20 On précisera encore ici que la poutre précitée présente une section transversale sensiblement triangulaire.

25 Suivant encore une autre caractéristique de l'invention, le rail précité peut comporter un ou plusieurs canaux avec des pistes ou analogues reliées à la batterie du véhicule et également à d'autres éléments de ce véhicule, tels que par exemple une antenne radio-électrique.

30 On peut avantageusement prévoir sur le rail précité des lèvres formant cache-poussière.

35 Mais d'autres avantages et caractéristiques de l'invention apparaîtront mieux dans la description détaillée qui suit et se réfère aux dessins annexés, donnés uniquement à titre d'exemple, et dans lesquels :

La figure 1 est une vue très schématique de dessus d'un véhicule aménagé conformément aux principes de l'invention et,

5 La figure 2 est une vue en coupe faite sensiblement suivant la ligne II-II de la figure 1.

En se reportant à la figure 1, on voit très schématiquement un véhicule dont l'avant, l'arrière et les 10 côtés ont été repérés respectivement AV, AR, et C, et qui, conformément aux principes de l'invention, comporte un aménagement constitué par un rail 1, qui s'étend longitudinalement entre les sièges droite D et gauche G du véhicule.

15

Le rail 1, comme on le voit mieux sur la figure 2, est disposé au sommet d'une poutre 2.

Revenant à la figure 1, on voit que la poutre 2 s'étend 20 depuis l'avant jusqu'à l'arrière de l'habitacle du véhicule suivant sensiblement l'axe longitudinal médian de celui-ci.

On pourrait parfaitement, sans sortir du cadre de l'invention, prévoir une poutre 2 avec rail 1 dont la longueur 25 serait plus petite que celle représentée sur la figure 1, ou bien dont l'emplacement par rapport aux sièges droite D et gauche G serait quelque peu différent de celui représenté sur ladite figure.

30

Suivant un mode de réalisation préféré, la poutre 2 avec son rail 1 présente une section transversale triangulaire, au moins au niveau de sa partie supérieure, comme cela apparaît clairement sur la figure 2.

Ainsi, le rail 1 permet tant le branchement d'appareils quelconques A que le déplacement longitudinal de ces appareils entre les sièges droite D et gauche G du véhicule, comme matérialisé par les flèches F.

5

Les appareils A peuvent être par exemple un radio-téléphone, des jeux électroniques, un poste radio etc..., étant entendu que ces appareils comporteront une partie formant broche ou analogue 4 susceptible de pénétrer 10 dans le rail de branchement 1, afin d'assurer les connexions nécessaires.

A cet égard, on voit sur la figure 2 que la broche 4 de l'appareil A comporte par exemple trois pistes 5, 15 6 et 7 susceptibles de coopérer par contact respectivement avec des pistes 9, 10 et 11 agencées dans les parois internes en vis-à-vis du rail 1.

La piste 9 pourra par exemple être reliée au pôle plus 20 de la batterie du véhicule, tandis que la piste 10 sera reliée au moins, c'est-à-dire par exemple à la masse dudit véhicule.

La piste 11 peut être reliée par exemple à une antenne 25 de radio-téléphone. Cette piste 11 coopère par contact avec la piste 7 de la broche 4 de l'appareil A qui est ici un radio-téléphone.

Le rail 1 peut évidemment comporter d'autres pistes, 30 telles que 12, qui sont nécessaires pour le fonctionnement d'autres appareils. C'est ainsi que la piste 12 peut être par exemple reliée à une antenne de poste radio.

Dès lors, le nombre de pistes dans le rail 1 peut être 35 quelconque. Leur structure peut également être quelconque sans sortir du cadre de l'invention, et à cet égard

on peut prévoir des moyens de clippage associés aux pistes du rail, et dans lesquels pourra être retenue la broche 4 des appareils A.

5 Par ailleurs, on voit sur la figure 2 que le rail 1 forme un seul canal 3, mais on pourrait parfaitement, sans sortir du cadre de l'invention, prévoir un rail comportant plusieurs canaux de branchement.

10 Enfin, bien que cela ne soit pas représenté sur les figures, des lèvres formant cache-poussières peuvent être prévues au sommet de la poutre 2, de manière à abriter l'intérieur du canal 3 en l'absence d'appareils branchés sur le rail 1.

15 C'est dire que l'invention n'est nullement limitée au mode de réalisation décrit et illustré qui n'a été donné qu'à titre d'exemple.

20 Au contraire, l'invention comprend tous les équivalents techniques des moyens décrits ainsi que leurs combinaisons si celles-ci sont effectuées suivant son esprit.

Revendications.

1. Véhicule automobile avec aménagement intérieur permettant le branchement d'appareils amovibles divers, caractérisé en ce que ledit aménagement est constitué par un rail qui s'étend longitudinalement de préférence entre les sièges droite et gauche du véhicule et qui permet tant le branchement que le déplacement longitudinal desdits appareils.
2. Véhicule selon la revendication 1, caractérisé en ce que le rail précité est disposé au sommet d'une poutre ou analogue qui s'étend depuis l'avant jusqu'à l'arrière de l'habitacle du véhicule.
3. Véhicule selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce que la poutre précitée présente une section transversale sensiblement triangulaire.
4. Véhicule selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que le rail précité comporte au moins un canal avec pistes ou analogues reliées à la batterie du véhicule et éventuellement à une antenne radio-électrique.
5. Véhicule selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que le rail précité est muni de lèvres formant cache-poussières.

0178196

1/1

FIG. 1

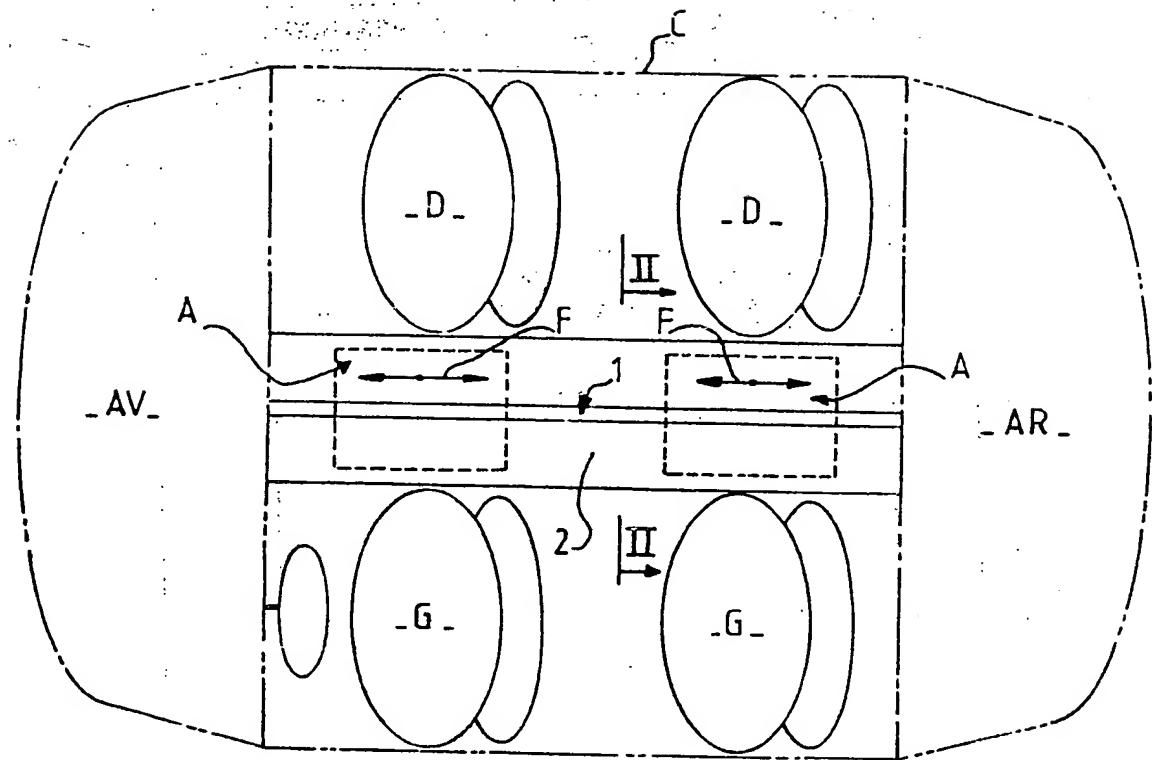
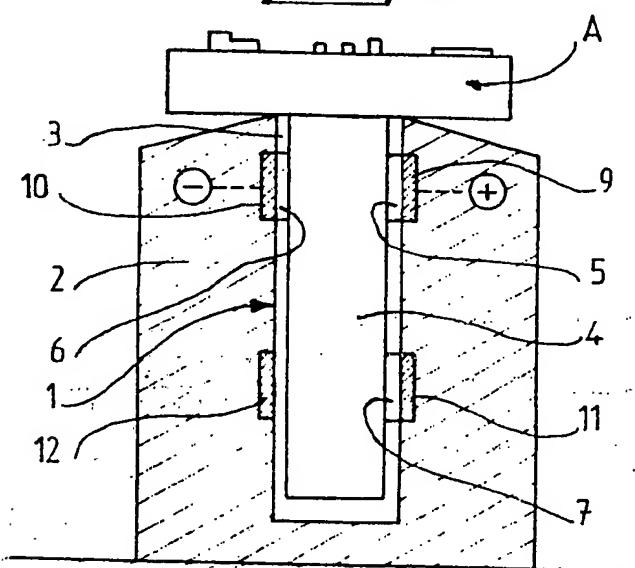


FIG. 2





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0178196
Numéro de la demande

EP 85 40 1668

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.4)									
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.4)									
A	FR-A-2 371 802 (LITA) * En entier *	1	B 60 R 11/02									
A	FR-A-2 236 296 (JUMO) * Page 3, ligne 30 - page 4, ligne 14 *	1										
<p>Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Lieu de la recherche LA HAYE</td><td style="width: 33%;">Date d'achèvement de la recherche 09-01-1986</td><td style="width: 34%;">Examinateur SCHMITTER J.M.</td></tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITES</td></tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire </td><td style="vertical-align: top;"> T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons </td><td style="vertical-align: top;"> & : membre de la même famille, document correspondant </td></tr> </table>				Lieu de la recherche LA HAYE	Date d'achèvement de la recherche 09-01-1986	Examinateur SCHMITTER J.M.	CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITES			X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire	T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons	& : membre de la même famille, document correspondant
Lieu de la recherche LA HAYE	Date d'achèvement de la recherche 09-01-1986	Examinateur SCHMITTER J.M.										
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITES												
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire	T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons	& : membre de la même famille, document correspondant										